

# FEJLKATALOG Praktisk prøve

## Lille knallert

---

### Bedømmelse af fejl

Formålet med den praktiske prøve er, at den censor skal bedømme, om den enkelte elev har tilegnet sig de kundskaber og den adfærd, der er fastsat som mål for knallertuddannelsen, og som er en betingelse for at få udstedt kørekort til lille knallert.

En fejl i en praktisk prøve kan være udtryk for, at et delmål i et af undervisningens emner i Retningslinjerne ikke er opfyldt.

Den enkelte fejl kan have forskellig betydning for den samlede bedømmelse. Derfor opdeles fejl i:

- ▶ "mindre fejl"
- ▶ "fejl"
- ▶ "alvorlig fejl"
- ▶ "meget alvorlig fejl"

Udfaldet af en praktisk prøve vil altid bero på en konkret vurdering - en helhedsvurdering.

Censor foretager et skøn på baggrund af prøvens elementer og delmålene i retningslinjerne. Det er vigtigt at præcisere, at der aldrig i denne bedømmelse må indgå faste regler - man må ikke sætte skøn under regel.

### Antal fejl

Hvor mange fejl indenfor de fire fejl-kategorier, der skal til, for at bedømmelsen bliver "ikke bestået", vil bero på et skøn. Som eksempel kan nævnes, at følgende antal fejl indenfor de fire kategorier, som udgangspunkt kan medføre bedømmelsen "ikke bestået":

- ▶ En "meget alvorlig fejl"
- ▶ To til tre "alvorlige fejl"
- ▶ En til to "alvorlige fejl" og tre til fire "fejl"
- ▶ Fem til syv "fejl"
- ▶ Otte til ti "mindre fejl"

Eksemplerne nedenfor er ikke udtømmende, men kan være hensigtsmæssige at anvende til en mere ensartet bedømmelse af praktiske prøver i hele landet.

Det er vigtigt at pointere, at eksempler i skemaet, som fx er benævnt som en "meget alvorlig fejl", i en konkret situation kan bedømmes som en anden type fejl. Og eksempler i skemaet, som er nævnt som en "mindre fejl", kan bedømmes som en "alvorlig fejl". Det er altid den konkrete trafikale situation, som skal ligge til grund for vurdering af den enkelte fejls alvorlighed.

# FEJLKATALOG

	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
<b>KONTROLPRØVEN</b>				
Kan slet ikke svare på nogen af spørgsmålene			X	
Kan svare på cirka 25 %		X		
Kan svare på cirka halvdelen	X			
<b>C. BETJENING AF KNALLERTEN</b>				
Fejlagtig betjening af køretøjet (fx én hånd på rattet)	X			
Har svært ved at beherske knallertens tyngde, vægt og styrbarhed ved trækning	X			
Har svært ved at starte og stoppe knallerten i balance		X		
Kan ikke holde en nogenlunde jævn hastighed		X		
Har ikke en fornemmelse af fornuftig hastighed i sving		X		
<b>C. IGANGSÆTNING OG STANDSNING</b>				
Orienterer sig kun i spejle (undlader hoveddrejning)			X	
Undlader helt at orientere sig				X
Er til unødigt ulempe			X	
Undlader at fastspænde styrthjelm			X	
Giver ikke tegn		X		
<b>D. LIGEUDKØRSEL</b>				
Placerer sig ikke tilstrækkeligt langt til højre på kørebanen		X		
Orienterer sig ikke jævnligt bagud i spejlene			X	
Kører for hurtigt efter forholdene			X	
Kører ovedrevent langsomt		X		
<b>D. SAMMENFLETNING/VOGNBANESKIFT</b>				
Orienterer sig ikke ved hoveddrejning ved sammenfletning			X	
Undlader helt at orientere sig, når cykelsti ophører			X	
Afpasser ikke hastigheden til kørende ved sammenfletning/vognbaneskift		X		

	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
<b>D. VENDING</b>				
Er til ulempe for andre trafikanter			X	
Giver ikke tegn		X		
Orienterer sig ikke under vendingen				X
Sætter foden til jorden under U-vending	X			
Uhensigtsmæssigt valg af manøvrered			X	
<b>E. FREM MOD KRYDS</b>				
Viser ikke i praksis at genkende færdselstavler eller kørebaneafmærkning før kryds	X			
Er ikke opmærksom på særligt cyklistsignal i lysregulerede kryds		X		
Orienterer sig ikke før vognbaneskit				X
Placerer sig ikke korrekt i forhold til den fortsatte kørsel		X		
Nedsætter ikke hastigheden tilstrækkeligt i forhold til at kunne nå at orientere sig om forholdene i krydset			X	
Kører ind i kryds, selv om det er tydeligt, at krydset ikke kan forlades, før tværgående får grønt lys			X	
<b>E. LIGEUD I KRYDS</b>				
Er ikke opmærksom på medkørende højresvingende			X	
Er ikke opmærksom på modkørende venstresvingende			X	
Kører for stærkt i krydset		X		
Undlader at orientere sig til højre i kryds med højrevigepligt og med dårlig oversigt				X
Er meget langsom til at sætte i gang (fri bane)		X		
<b>E. TIL HØJRE I KRYDS</b>				
Orienterer sig ikke grundigt eller tidligt nok før svinget			X	
Giver ikke tegn til sving		X		
Kører for stærkt i svinget			X	
Holder ikke langt nok til højre i svinget		X		
Er ikke opmærksom på modkørende, der skal til venstre		X		
Holder ikke tilbage for fodgængere på vej over i et fodgængerfelt			X	
Er til fare for fodgængere				X

	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
<b>E. TIL VENSTRE I KRYDS</b>				
Placerer sig i eller ved bilernes venstresvingsbane				X
Orienterer sig ikke i krydset				X
Placerer sig ved krydsets modsatte hjørne og er til ulempe for den øvrige trafik			X	
Foretager ikke venstresvinget som to gange ligeud				X
Afventer ikke fri bane i den nye retning				X
Giver ikke tegn til stop ved modsatte hjørne.		X		
Er til fare for andre trafikanter i krydset				X
Er til ulempe for andre trafikanter i krydset			X	
<b>E. I RUNDKØRSLER</b>				
Sætter ikke hastigheden tilstrækkeligt ned			X	
Er ikke opmærksom på særlig afmærkning for cyklister/førere af lille knallert i rundkørslen				X
Kører ikke langt nok til højre		X		
Overholder ikke vigepligten på vej ind i rundkørslen				X
Giver ikke tegn til at forlade rundkørslen i tide		X		
Giver slet ikke tegn		X		
Er ikke opmærksom på om trafikanter på vej ind i rundkørslen overholder vigepligten			X	
Er ikke opmærksom på om trafikanter på vej ud af rundkørslen holder tilbage			X	
Kører den forkerte vej rundt				X
Er ved ind- og udkørsel til fare for fodgængere				X
<b>F. MØDE</b>				
Tilpasser ikke hastigheden (fx ved møde på smal vej)		X		
Holder ikke tilbage for modkørende (må fx bremse)			X	
Holder ikke tilbage for modkørende (må fx trække lidt til højre på kørebanen)		X		
Genkender og følger ikke den vejafmærkning, som regulerer mødet mellem med og modkørende			X	

	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
<b>F. KØRSEL FORBI</b>				
Udviser ikke særlig opmærksomhed over for børn på/ved kørebanen			X	
Holder ikke tilbage for bus, som blinker ud			X	
Holder ikke tilbage for passagerer, som stiger af bus direkte ud på cykelsti			X	
Er til fare for buspassagerer				X
Afventer ikke modkørende, som overskrider egen banehalvdel			X	
Holder ikke en passende sideafstand til holdende ved kørsel forbi		X		
Er til ulempe for fodgænger, der er i "ikke-reguleret fodgængerfelt"			X	
Respekterer ikke skolepatruljens arbejde				X
Er til ulempe for fodgænger, der er i "reguleret fodgængerfelt"			X	
<b>F. OVERHALING</b>				
Trækker for hurtigt ind efter overhaling (er til ulempe)			X	
Undlader helt at orientere sig (ved kørsel på kørebane)				X
Undlader helt at orientere sig (ved kørsel på cykelsti)			X	
Fejlbedømmelse af fri overhalingsstrækning			X	
Undlader at give tegn		X		
<b>G. I TÆT TRAFIK</b>				
Manglende fornemmelse for placering i forhold til andre køjetøjers blinde vinkler			X	
Afpasser ikke hastigheden efter forholdene			X	
Placerer sig uhensigtsmæssigt i forhold til store køretøjer			X	
<b>G. KØRSEL FORAN OG EFTER ANDRE</b>				
Kører for tæt på forankørende			X	
Trækker ikke nok til højre, når bagfrakommende overhaler		X		
Orienterer sig ikke løbende om bagfrakommendes afstand, hastighed og placering			X	
Viser ikke sin hensigt tydeligt nok gennem placering og tegngivning		X		
<b>G. KØRSEL I TRAFIKSNEREDE OMRÅDER</b>				
Kører for hurtigt i forhold til afmærkning i områder med fartdæmpning		X		
Kører for hurtigt i forhold til bump i områder med fartdæmpning		X		
Viser ikke tilstrækkeligt hensyn			X	