

Til  
Færdselsstyrelsen  
info@fstyr, Cc:kwil@fstyr.dk  
Sagsnummer: TS20000-00326

**Rådet for Sikker Trafik**  
Lersø Parkallé 111  
2100 København Ø  
  
T +45 39 16 39 39  
www.sikkertrafik.dk

Den 9. oktober 2020

**Vedr. udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalancerende køretøj og motoriseret skateboard og forsøgsordning for motoriseret løbehjul (forslag om hjelmpligt på elløbehjul mv.)**

Rådet for Sikker Trafik har modtaget ovenstående i høring og har følgende kommentarer:

Rådet for Sikker Trafik støtter fuldt ud forslaget om at gøre det lovpligtigt at køre med cykelhjelm på el-løbehjul og andre små motoriserede køretøjer.

Færdselsstyrelsens evaluering af forsøgsordningen viser, at risikoen for at komme til skade på el-løbehjul er ca. 7 gange større pr. kørt km, sammenlignet med cykel og knallert. Og data fra Akutberedskabet i Region Hovedstaden viser, at der i løbet af de første ca. 1,5 år af forsøgsperioden, hvor disse køretøjer har været tilladt i trafikken, alene i hovedstadsområdet er registreret ca. 350 tilskadekomne på el-løbehjul, heraf havde ca. hver 4. hovedskade (inkl. kraniebrud). Kun ca. 3 % af alle de registrerede tilskadekomne havde hjelm på.

Brug af cykelhjelm nedsætter risikoen for alvorlige hovedskader med ca. 60 %. Der er således et stort forebyggelsespotentiale i at gøre hjelmbrug obligatorisk på elløbehjul mv., set i lyset af den meget lave hjelmbrug og den høje risiko, der er ved at køre på elektriske køretøjer.

Med venlig hilsen

Mogens Kjærgaard Møller  
Administrerende direktør