

Til Transport- og Boligministeriet

[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)

Sagsnr. 2018-6195

Den 18. august 2020

**Vedr. udkast til forslag til Lov om ændring af færdselsloven (Forsøg med selvkørende enheder mv.)**

Rådet for Sikker Trafik har modtaget ovenstående i høring og har følgende kommentarer:

Rådet for Sikker Trafik finder det positivt, at der etableres en forsøgsordning for at indsamle erfaringer med selvkørende, førerløse enheder, og at forsøget efterfølgende evalueres. Ligeledes er vi positive overfor, at der lægges vægt på, at forsøget skal foregå på en færdselssikkerhedsmæssig forsvarlig måde og kun kan finde sted på arealer med meget begrænset trafik, såsom parkeringspladser, stisystemer, afgrænsede arealer på virksomheder, byggepladser mv.

I forhold til enkelte af punkterne i forslaget har vi følgende bemærkninger:

Indsamling af ulykkesstatistik

De selvkørende enheder skal, når der er tale om en ny kategori, indgå som et selvstændigt køretøj i den officielle ulykkesstatistik. Det vil derfor være nødvendigt at forberede statistiksystemet til den nye kategori, så der fra starten af forsøget kan indsamles statistik for ulykker med selvkørende enheder. Disse data vil også være vigtige i forhold til evalueringen.

Evaluering

Af forslaget fremgår, at forsøget skal evalueres 3 år efter igangsætningen. Rådet for Sikker Trafik foreslår, at der indarbejdes mulighed for at udvide denne tidsperiode (til fx 5 år eller mere), hvis der ikke efter 3 år er tilstrækkeligt grundlag for en evaluering. Det kan fx være, hvis det tager et stykke tid, før de første kommer i gang med forsøget, eller at der efter 3 år kun er et begrænset antal deltagere i forsøget.

Med venlig hilsen

Mogens Kjærgaard Møller  
Administrerende direktør