

Til  
Transport- og Boligministeriet  
[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)

**Rådet for Sikker Trafik**  
Lersø Parkallé 111  
2100 København Ø

T +45 39 16 39 39  
[www.sikkertrafik.dk](http://www.sikkertrafik.dk)

Den 30. januar 2020

**Vedr. Høring over udkast til forslag om ændring af vejloven, lov om private fællesveje og færdselsloven**

Rådet for Sikker Trafik har fået ovenstående i høring og har følgende bemærkninger:

**Elløbehjul mv.**

Rådet finder det meget positivt, at forslaget lægger op til, at det fremover bliver muligt for kommunerne at få større indflydelse på rammer og vilkår for udlejningsløbehjul i byerne, fx mht. begrænsning af antal og krav til placering. Forsøgsordningen for elløbehjul mv. har i løbet af 2019 – særligt i København – vist, at det er ønskeligt med bedre styringsredskaber for at forebygge, at elløbehjul "oversvømmer" nogle dele af byen og i stort antal henstilles/henkastes uhensigtsmæssigt på fortove og pladser til fare for fodgængere m.fl. En opgørelse fra januar 2020 fra Akutberedskabet i Region Hovedstaden har vist, at netop uhensigtsmæssigt henstillede el-løbehjul har været årsag til en del faldulykker med alvorlige skader til følge.

**Udlejning af cykler**

Rådet anerkender til fulde ønsket om at fremme cyklismen ved at øge tilgængeligheden af udlejningscykler. Rådet gør dog opmærksom på, at forslaget potentielt kan betyde en meget kraftig tilgang af udlejningscykler i byerne, da der lægges op til, at kommunerne ikke kan sætte loft over antallet af cykler fra de enkelte udbydere. Hvis denne mulighed viser sig at blive udnyttet fuldt ud af mange udbydere, kan det potentielt blive problematisk i forhold til fremkommelighed på fortove mv. og pladskapaciteten i cykelstativerne. Det vil muligvis også kunne føre til en overkapacitet af cykler, som henstår uden at blive brugt og derved fylder unødigt op i gadebilledet.

Ligeledes er der – som vi tolker det – ikke indlagt nogen mulighed for kommunerne til at begrænse, hvilke *typer* af cykler, der må anvendes, herunder markedsføringsmæssigt. Det betyder potentielt, at udlejere – ud over almindelige to-hjulede cykler – vil kunne stille ladcykler, tandemcykler og alle andre former for cykler, der falder ind under Cykelbekendtgørelsen, op i stort antal. Mange af disse typer cykler optager langt mere plads end almindelige cykler, og det vil kunne føre til pladsproblemer og manglende fremkommelighed, hvis opstilling af sådanne typer cykler viser sig at finde sted i stort omfang.

Så det kunne måske være en god idé at indføre mulighed for, at kommunerne kan sætte rammer for, hvilke typer af cykler, der må udlejes fra offentligt vejareal – og/eller får mulighed for at sætte et loft over antallet af cykler og/eller antallet af udbydere.

Med venlig hilsen

**Mogens Kjærgaard Møller**

Administrerende direktør