



Transport- og Bygningsministeriet
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Rådet for Sikker Trafik
Lersø Parkallé 111
2100 København Ø

T +45 39 16 39 39
www.sikkertrafik.dk

**Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse
om forsøgsordning med kørekort til 17-årige**

11. oktober 2016

Rådet for Sikker Trafik har modtaget udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning med kørekort til 17-årige i høring.

I den anledning skal jeg helt overordnet henvise til Rådet for Sikker Trafiks tidligere høringssvar i relation til lovforslaget, særligt med hensyn til de punkter, hvorved den danske forsøgsordning adskiller sig markant i forhold til fx Tyskland og Holland og som gør, at man ikke nødvendigvis kan forvente fuldt ud at overføre de positive erfaringer fra disse lande til Danmark:

1. Manglende forhåndsgodkendelse af ledsager

I både Holland og Tyskland, som har mange års erfaring med kørekort/ ledsaget kørsel til 17-årige, skal den voksne ledsager forhåndsgodkendes af myndighederne, der kontrollerer, at han/hun lever op til de krav, der stilles til at være ledsager. I den danske forsøgsordning er ingen formel godkendelse af ledsageren, dvs. at enhver ledsager skal "tjekke sig selv". Samtidig lægges hele ansvaret for at oplyse ledsageren om krav og betingelser over på den 17-årige fører, hvilket må siges at være et meget stort ansvar at lægge på et ungt menneskes skuldre.

Den manglende myndighedsgodkendelse i Danmark kan dels gøre, at den 17-årige fører ikke kan vide sig sikker på, at ledsageren opfylder kravene, dels kan ledsageren selv fejlagtigt tro, at han/hun opfylder kravene, men hvor det ikke er tilfældet. Begge er faktorer, der kan føre til ulovlig ledsaget kørsel (bevidst eller ubevidst), samt til forsikringsmæssige problemer i tilfælde af et færdselsuheld. Det er samtidig pt. uklart, hvordan politiet kan kontrollere og håndhæve, om oplysningspligten er opfyldt, hvis der ikke stilles konkrete krav til dokumentation af, at det er sket.

Rådet for Sikker Trafik skal på den baggrund opfordre til, at det – når der nu i ordningen ikke er indlagt en formel myndighedsgodkendelse af ledsageren – *gøres obligatorisk, at både den 17-årige og ledsageren forud for kørslen udfylder og underskriver den af ministeriet/Færdselsstyrelsen introducerede blanket med accept af krav mv. til den ledsagede kørsel.* På den måde kan den 17-årige fører have sikkerhed for, at ledsageren har fået oplyst og har forstået kravene til at fungere som ledsager.

Dette kan forekomme som et formalistisk krav, men i realiteten vil en sådan formularvang være fuldstændigt afgørende for at sikre, at forholdet mellem ledsageren og den 17-årige tages alvorligt og – vigtigst af alt – at politiet har reel mulighed for at håndhæve de gældende regler, herunder at oplysningspligten er opfyldt. Med en sådan formular vil man samtidig løfte en væsentlig del af ansvaret for, at betingelserne for ledsaget kørsel er opfyldt af den 17-åriges skuldre og over på den myndige ledsager.

Som forælder til en 17-årig vil det også være mere betryggende, idet man så ved, at den eller de personer (som jo i princippet kan være hvem som helst), der måtte fungere som ledsagere med ens søn/datter ved rattet, i det mindste har skrevet under på, at de har forstået de krav, der stilles til dem som ledsagere.

2. Promillegrænsen for unge

Promillegrænsen for unge førere er i Danmark 0,5, hvor den i Tyskland er 0,0 i og Holland 0,2.

Den lavere promillegrænse for unge er både i Holland og Tyskland - og en lang række andre lande – er fastsat ud fra forskning, der viser, at jo yngre man er, jo højere er risikoen for dødsulykker ved de forskellige promiller. Det betyder, at en person på 17 år har en langt højere ulykkesrisiko med fx 0,3 ‰ end en person på 30 år med en tilsvarende promille.

Rådet for Sikker Trafik skal fortsat anbefale, at promillegrænsen for de 17-årige deltagere i forsøget fastsættes til 0,2 for at forebygge spiritusulykker med de unge. Samtidig vil en promillegrænse på 0,2 grundlæggende lære de unge mennesker at adskille alkohol fra bilkørsel.

3. Sanktioner for overtrædelse af betingelserne for ledsaget kørsel

I både Holland og Tyskland er der ret strenge sanktioner for at overtræde betingelserne for ledsaget kørsel (fx hvis man som 17-årig kører uden ledsager eller med en ikke-godkendt ledsager). I begge lande har det konsekvenser for førerretten, og i begge lande skal man gennemgå fornyet undervisning/til køreprøve igen.

I Danmark lægges op til, at sanktionen som udgangspunkt udelukkende er bøde. Rådet kan som tidligere meddelt have en vis bekymring for at sætte sanktionsniveauet for lavt. Sker dette – og har bevidst tilsidesættelse af vilkårene for ledsaget kørsel slet ingen indflydelse på førerretten - er der efter Rådets opfattelse risiko for en mere lemfældig tilgang til de gældende regler, der kan få såvel unge som voksne ledsagere med en mere risikovillig adfærd til at "tage chancen" og køre ulovligt.

Det vil ikke være til gavn for trafiksikkerheden.

Med venlig hilsen

Mogens Kjærgaard Møller

adm. direktør