

Fra: Mogens Kjærgaard Møller
Sendt: 26. september 2016 14:34
Til: TRM Anja Rindom Bøndergaard
Cc: sri@trm.dk; faerdselskontoret@trm.dk; Pernille Ehlers; Karina Petersen; Jesper Sølund
Emne: Rådets høringsvar til udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort (ændring af aldersgrænsen for erhvervelse af knallertkørekort) (Id nr.: 180588)

Til Transport- og Bygningsministeriet.

Rådet for Sikker Trafik har modtaget udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort (ændring af aldersgrænse for erhvervelse af knallert-kørekort) i høring.

I den anledning skal jeg helt overordnet henvise til Rådet for Sikker Trafiks tidligere høringsvar i relation til lovforslaget, hvor Rådet har udtrykt bekymring over de negative trafikikkerhedsmæssige konsekvenser, der utvivlsomt knytter sig til nedsættelsen af alderen for knallertførere fra 16 til 15 år.

I forhold til aldersgrænsen for at kunne påbegynde knallertuddannelsen, anbefaler Rådet for Sikker Trafik, at tidligste starttidspunkt bliver sat til 14 år og 9 måneder (og ikke 14 år og 6 måneder), for at undgå, at der kan gå flere måneder, inden de "tidligste startere" lovligt må køre på knallert, efter at de har bestået køreprøven.

Hvis man fx starter på knallertuddannelsen, når man er 14 år og 6 måneder, kan man bestå køreprøven, når man er ca. 14 år og 7 måneder. Så er der hele 5 måneder til, at man fylder 15 år og dermed rent faktisk må køre knallert. Det er meget lang tid at vente for en ung 14-årig, som desuden kan nå at glemme meget af sin teoretiske og praktiske lærdom på den tid. Det faktum, at det samtidig er straffrit for 14-årige at køre ulovligt på knallert (da de jo er under 15 år), kan muligvis øge tendensen for nogle unge til at tage chancen og køre ulovligt. Det er hverken godt for trafikikkerheden, politiets retshåndhævelsesmuligheder eller respekten for politiet.

Med venlig hilsen

Mogens Kjærgaard Møller
Adm. direktør

Telefon: +45 3916 3939
Mobil: +45 4036 7801