



Transport- og Bygningsministeriet  
Færdselskontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

**Rådet for Sikker Trafik**  
Lersø Parkallé 111  
2100 København Ø

T +45 39 16 39 39  
[www.sikkertrafik.dk](http://www.sikkertrafik.dk)

**Hørings svar vedr. udkast til forslag til Lov  
om ændring af færdselsloven (Ændring af  
sanktionerne for kørsel i hashpåvirket  
tilstand og alkoholåse)**

22. november 2016

Rådet for Sikker Trafik har modtaget ovennævnte forslag i høring og har følgende bemærkninger:

**1. Ændring af sanktionerne for kørsel i hashpåvirket tilstand**

Rådet for Sikker Trafik kan tilslutte sig forslaget, der vil bidrage til en højere grad af proportionalitet mellem straf og forseelse.

Det er efter Rådets opfattelse væsentligt, at sanktioner fastsat i medfør af færdselsloven så vidt muligt indgår som en foranstaltning til imødegåelse af trafikfarlige forseelser.

Med de gældende regler vil selv den mindste tilstedeværelse af hash i blodet indebære en meget betragtelig sanktion. Overtræder en person lov om euforiserende stoffer, skal den pågældende naturligvis ifalde straf efter de særlige lovbestemmelser herom. Men med de nugældende regler med nultolerance i forhold til hash/cannabis i forbindelse med bilkørsel vil en fører af en bil ikke alene være omfattet af straffbestemmelserne i særlovgivningen om euforiserende stoffer, men tillige af færdselsloven, idet en hvilken som helst overtrædelse af nulgrænsen – også hvor det påviseligt ingen virkning har for den pågældendes evne til at føre køretøjet på forsvarlig måde – vil medføre en bødestraf samt en ubetinget frakendelse af førerretten i minimum 3 år.

Straffen er i disse tilfælde således ikke altid proportional og vil ofte have vidtrækkende og utilsigtede konsekvenser, der ikke er i samfundets interesse.

Rådet for Sikker Trafik kan således tilslutte sig den foreslåede lovændring, sanktionssystemet for hashkørsel bygges op efter en trappestigemodel, hvor straffen for kørsel med hash/cannabis (tetrahydro-cannabinol – THC) i blodet stiger i takt med det målte indhold af THC i blodet.

## **2. Ændring af alkolåsordningen**

Rådet for Sikker Trafik kan tilslutte sig forslaget, idet det med meget stor sandsynlighed vil gøre deltagelse i "den frivillige" alkolåsordning langt mere attraktiv, når det bliver muligt at vælge alkolås som et alternativ til frakendelse af førerretten – i stedet for som det er nu, at alkolåsen først er en mulighed efter minimum 2 år uden førerret. Den foreslåede ændring kan for de personer, der vælger at deltage, være med til at forebygge nogle af de utilsigtede, negative konsekvenser af at miste førerretten, fx mistet job og mistet mobilitet. Den foreslåede ændring bevirker ligeledes, at "den frivillige" alkolås-ordning i højere grad kommer til at ligne dokumenteret velfungerende alkolås-ordninger i andre lande, fx Sverige, hvilket er meget positivt.

Forslaget omfatter imidlertid kun "den frivillige" ordning og ikke "den obligatoriske" alkolås-ordning. Rådet for Sikker Trafik skal opfordre til, at der også kigges på en revision af "den obligatoriske" alkolås-ordning, idet den lider af samme grundlæggende "mangler" som den nuværende "frivillige", nemlig at alkolåsen først er en mulighed efter flere års (minimum 3) frakendelse af førerretten, hvilket er sent i forhold til at udnytte alkolåsens forebyggende potentiale. Oven i købet er der i dag intet krav om undersøgelse for evt. alkoholafhængighed blandt kommende deltagere i "den obligatoriske" ordning, hvilket kan forekomme ulogisk, da ordningen retter sig mod personer med højere promiller. Netop dette kan indikere en højere sandsynlighed for alkoholafhængighed og dermed behov for behandling. Den "obligatoriske" ordning forlænger desuden frakendelsestiden med 2 år for personer, der ikke deltager, hvilket betyder at deres frakendelsestider kan blive uoverskueligt lange (mindst 5 år), hvilket kan virke demotiverende i forhold til evt. deltagelse i alkoholbehandling samt øge risikoen for kørsel i frakendelsestiden.

En mulighed kunne være at forenkle systemet således, at princippet i den frivillige ordning kommer til at gælde for alle spiritusbilister, uanset promille, i førstegangstilfælde. Så der kun er én alkolås-ordning i stedet for to. På den måde vil der være stor motivation for at deltage, og man vil undgå en forventelig negativ effekt af den "obligatoriske" ordning.

Med venlig hilsen

**Mogens Kjærgaard Møller**

Adm. direktør